

Kto dodáva SPOL' AHLIVÝ PRÚD?

Vybitá autobatéria, ktorá nejde naštartovať, je nočnou morou mnohých vodičov a často býva zdrojom frustrácie. Vhodným riešením môžu byť nabíjačky akumulátorov. Lenže ktorá funguje najlepšie? Časopis AUTO BILD otestoval 17 modelov, ktoré sa dajú kúpiť už za 20 eur.

Autobatéria – aj naďalej najčastejšia príčina poruchy

Krátka jazda a energeticky náročné súčiastky, ako sú vyhrievané sklá či sedadlá, môžu byť príčinou toho, prečo alternátor nedokáže dobíjať batériu. Výsledkom je vybitá batéria a nepojazdné auto. Na pomoc slúžia nabíjačky – ibaže fungujú všetky rovnako spoľahlivo? Presne na to sme sa zamerali. Hlavným kritériom pri výbere produktov do testu bola ich cena – nie funkcie ani nabíjací výkon. Snažili sme sa ukázať, ktoré nabíjačky sú najvhodnejšie pre bežných používateľov, a kde možno vypožorovať najvýraznejšie rozdiely v kvalite. Dvaja víťazi testu

O prvé miesto sa podelili dva modely

– jedným z nich je Genius 10 od spoločnosti NOCO. Výrobca udáva nabíjací prúd 10 A – čo sa potvrdilo aj v praxi: po 15 minútach zariadenie dodalo 2,6 Ah a po hodine už 10,4 Ah – tento výsledok dokonca prekonal deklarované hodnoty. Genius 10 zaujal aj funkciou regenerácie olovených batérií a režimom udržiavacieho nabíjania.

Na prvom mieste sa umiestnil aj model CW10 od AEG s rovnakým hodnotením

► Izolácia svoriek na víťaznom modeli AEG sa začala zosúvať – drobná chybička na inak kvalitnom zariadení.



► Nabíjačky Bosch sa predávajú s praktickými úložnými taškami.

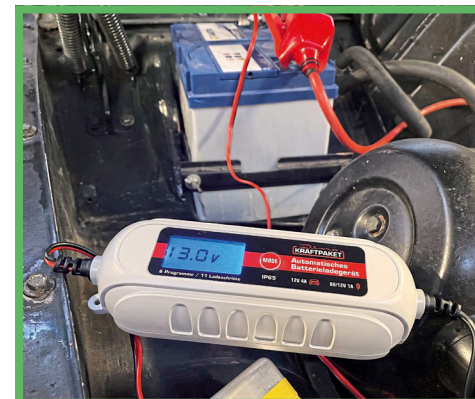


► Znepokojujúci moment pri pripájaní – niektoré nabíjačky spôsobujú iskrenie, čo môže predstavovať hrozbu vzniku požiaru.



▲ Nielen klasický model CTEK ukazuje stav nabitia pomocou farebných diód LED.

1,8 („dobrý“). Na rozdiel od kompaktného Genius 10 je CW10 skôr stacionárnym riešením – ideálnym do dielne. Vyhotovenie je kvalitné, aj keď počas testu došlo k zosunutiu izolácie z jednej svorky – odporúča sa preto opatrnosť. Obe zariadenia presvedčili výkonom aj komfortom používania.



▲ Len zopár nabíjačiek ponúka displej s aktuálnym stavom nabíjania.

Víťaz v kategórii cena/výkon

Najvyššia priečka v pomere ceny a výkonu získal Bosch C30. Hoci ponúka len 3,8 A (takže je vhodnejší skôr ako podporná nabíjačka, než na rýchle nabíjanie), zaujme režimom regenerácie a veľmi priaznivou cenou – 77,35 eur.

AUTO BILD testoval, ktorá nabíjačka dokáže najlepšie „oživiť“ vašu batériu.



AKO SME TESTOVALI

Najprv sme rozbalili každé zariadenie s príslušenstvom. Vyhodnotili sme prehľadnosť a úplnosť návodu, ako aj bezpečnostné upozornenia. Následne sme skontrolovali príslušenstvo, ako aj kompatibilitu s rôznymi typmi akumulátorov. Pred samotným testovaním sme ešte vyhodnotili kvalitu spracovania a jednoduchosť používania – napríklad pevnosť svoriek, intuitívnosť ovládania, ako aj čitateľnosť displejov či kontroliek LED. Osobitnú pozornosť sme venovali doplnkovým funkciám: testovaniu alternátora, núdzovému štartovaniu, nabíjaniu celkom vybitých batérií, udržiavaciemu režimu pri výmene batérie, a aj režimu regenerácie.

Bezpečnostná skúška

Po praktických testoch nasledovali laboratórne merania. Skúmali sme odolnosť proti prepólovaniu, skratu i iskreniu. Testovali sme aj automatické vypínanie po odpojení zo siete či batérie, a či zariadenie nevytvára nebezpečný spätný prúd.

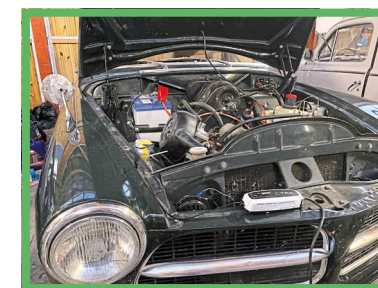
Ďalej sme vykonali klimatické testy: pri +50°C a -12°C. Všetky modely ich zvládli bez problémov.

Zhrnutie:

Rôzne potreby – rôzne nabíjačky

Každý používateľ potrebuje iné riešenie. Či už ide o rýchle nabitie výkonným 10 A zariadením, alebo o dlhodobé zachovanie nabitia v zime – veľkosť aj funkcie zohrávajú kľúčovú rolu.

Záver: Výber nabíjačky by mal zodpovedať konkrétnym potrebám používateľa a spôsobu, akým batériu využíva a udržiava.



▲ V praktických testoch sme hodnotili jednoduchosť a ergonómiu ovládania.



zariadenia boli testované aj pri ochladení na -12°C



všetky prešli teplotnou skúškou bez poškodenia



merali sme aj dĺžku kábla od zástrčky po akumulátor – aby bola zaručená bezpečnosť pri zachovaní pohodlia



► Jednoduchosť obsluhy a ochrana proti skratu alebo prepólovaniu pomáhajú predchádzať nebezpečným situáciám.



ZÁVER

Výber nabíjačky by mal vychádzať z individuálnych potrieb používateľa – či ide o rýchle nabíjanie (napr. 10 A), alebo skôr o dlhodobé udržiavanie úrovne nabitia, napríklad počas zimy. Jedno je však isté: kvalitná nabíjačka je investíciou do spoľahlivosti vozidla.



▲ Testované nabíjačky sa neprehrievali a dali sa bezpečne používať.

TESTOVANÉ NABÍJAČKY AUTOBATÉRIÍ																			
	výrobca	AEG	NOCO	BOSCH	DINO	CTEK	BOSCH	OSRAM	CARTREND		DINO	NEXPEAK	CTEK	GUDE	EUFAB	ADAC/MANNES	DUNLOP	EINHELL	VICTORON
	model	CW10 11278	GENIUS 10	C70	13621	CTS Time To Go	C30	Batterycharge 904	DP 6,0		13611	NC201	CS One	GAB 12V/6V-4	16647	Inteligentná nabíjačka	Battery Charger Trainer 1A	CBC 1m	Blue Smart ip22
	cena*	cca 485 PLN	cca 450 PLN	cca 340 PLN	cca 230 PLN	cca 350 PLN	cca 200 PLN	cca 140 PLN	cca 180 PLN		cca 120 PLN	cca 85 PLN	cca 650 PLN	cca 110 PLN	cca 130 PLN	cca 110 PLN	cca 100 PLN	cca 120 PLN	cca 750 PLN
	podporované napätie	6 a 12 voltov	6 a 12 voltov	12 a 24 voltov	12 V	12 V	6 a 12 voltov	6 a 12 voltov	6 a 12 voltov		6 a 12 voltov	12 a 24 voltov	12 V	6 a 12 voltov	6 a 12 voltov	6 a 12 voltov	6 a 12 voltov	6 a 12 voltov	12 V
podporované typy batérií	olovené, AGM, EFB, gélové, LiFePO ₄	olovené, AGM, EFB, gélové, LiFePO ₄ , Li-Ion, Ca	olovené, AGM, EFB, gélové, VRLA	olovené, AGM, EFB, gélové, Ca	olovené, AGM, EFB, gélové, Ca	olovené, AGM, EFB, gélové, VRLA	olovené, AGM, EFB, gélové, LiFePO ₄ , Li-Ion, Ca	olovené, AGM, EFB, gélové		olovené, AGM, gélové, Ca	olovené, AGM, EFB, gélové	olovené, AGM, EFB, gélové, LiFePO ₄ , Ca	olovené, AGM, EFB, gélové, LiFePO ₄	olovené, AGM, EFB, gélové, LiFePO ₄	olovené, AGM, gélové	olovené, AGM, gélové	olovené, AGM, EFB, gélové	olovené, AGM, gélové, LiFePO ₄ , Li-Ion	
funkcia núdzového štartovania	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie		nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	
regenerácia po hlbokom vybití	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	nie		áno	áno	áno	áno	áno	nie	áno	nie	áno	
funkcia udržiavanie nabitia	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		áno	áno	nie	nie	áno	áno	áno	áno	áno	
funkcia testu alternátora	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie		nie	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	
udržanie napätia pri výmene batérie	áno	áno	áno	nie	nie	nie	nie	nie		nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	
merané nabíjanie (po 1 hod)	10,1 Ah	10,4 Ah	7,9 Ah	10,3 Ah	5,0 Ah	3,3 Ah	3,1 Ah	5,7 Ah		5,1 Ah	8,0 Ah	2,0 Ah	3,8 Ah	3,0 Ah	3,2 Ah	0,9 Ah	0,9 Ah	16,2 Ah	
príslušenstvo / vybavenie	nabíjacie terminály	svorky, rýchlospojky, nástenný držiak	svorky, rýchlospojka, nástenný držiak, taška	svorky, rýchlospojky, nástenný držiak	svorky, rýchlospojky, nástenný držiak	svorky, rýchlospojky, nástenný držiak	svorky, rýchlospojky, nástenný držiak	svorky, nástenný držiak		nabíjacie terminály	nabíjacie terminály	nabíjacie terminály	svorky, nástenný držiak	svorky, rýchlospojky, nástenný držiak	svorky, rýchlospojky, nástenný držiak	svorky, rýchlospojky, nástenný držiak	svorky, nástenný držiak	nástenný držiak	
max. vzdialenosť od zásuvky k svorkám	320 cm	380 cm	390 cm	240 cm	313 cm	390 cm	590 cm	310 cm		331 cm	156 cm	372 cm	289 cm	327 cm	328 cm	391 cm	340 cm	0 cm	
hodnotiace kritérium																			
funkcie	39%	1,5	1,9	2,6	2,5	2,9	2,8	2,5	3,1		2,7	2,8	2,2	3,2	2,9	3,4	3,6	3,4	2,4
rýchlosť nabíjania	15%	1,2	1,4	1,5	1,2	2,6	3,9	3,7	2,3		5,1	1,3	5,1	3,3	3,8	3,6	6,0	6,0	1,3
vybavenie	13%	3,7	2,5	1,8	2,5	2,5	1,8	2,5	3,3		2,9	4,0	3,7	3,7	3,3	2,5	2,5	2,9	5,6
užitočnosť	22%	1,7	1,5	1,5	1,5	1,0	1,5	2,2	2,2		2,0	2,2	1,2	2,2	2,2	2,3	2,1	2,1	2,5
ovládanie	11%	1,9	1,5	1,2	1,0	2,0	1,2	2,1	1,3		1,0	4,3	5,0	2,1	4,0	3,9	1,6	2,5	5,4
známka	100%	1,8	1,8	1,9	1,9	2,3	2,4	2,6	2,6		2,7	2,8	2,9	2,9	3,1	3,1	3,3	3,4	4,0
záverečné hodnotenie		dobré	dobré	dobré	dobré	dobré	dobré	uspokojivé	uspokojivé		uspokojivé	uspokojivé	uspokojivé	uspokojivé	uspokojivé	uspokojivé	uspokojivé	uspokojivé	dostatočné
umiestnenie		1	1	3	3	5	6	7	7		9	10	11	11	13	13	15	16	17
VERDIKT	Veľká nabíjačka vhodná skôr do autoservisu. Vysoký nabíjací prúd (10 A), zariadenie má aj funkciu udržiavacieho nabíjania. Nedostatok: izolácia na svorkách („krokodíloch“) sa odliepa.	Kompaktná nabíjačka s pomerne vysokým nabíjacím prúdom (10 A). Vhodná na udržiavacie nabíjanie a pre 6 V akumulátory. Kvalitné spracovanie, jednoduchá obsluha.	Podporuje napätie 12 aj 24 V. Praktická taška. Zariadenie sa ľahko používa, ale môže mať problémy s „oživením“ výrazne vybitých batérií.	Krátky čas nabíjania, vhodná na udržiavanie nabitia. Kvalitné spracovanie, jednoduché ovládanie. Dokáže zachrániť sulfátovanú batériu.	CTEK sa nehodí na rýchle nabíjanie, ide skôr o záložné zariadenie – je jednoduché a spoľahlivé. Ideálne na „prezimovanie“ autobatérie.	Najlepší pomer medzi kvalitou a cenou. Nedosahuje sľubovaný výkon (3,3 namiesto 3,8 Ah). Vhodná na udržiavacie nabíjanie. Vysoká kvalita a jednoduché používanie.	Kompaktná nabíjačka s displejom, vhodná aj na 6 V autobatérie. Drobné nedostatky v spracovaní, ale ľahko sa ovláda. Najdlhšie káble.	Na spracovaní sa miestami šetrilo, ale zariadenie ponúka dobrú rýchlosť nabíjania. Podporuje 6 V akumulátory, na displeji sa zobrazujú všetky informácie o nabíjaní.		Nedosahuje sľubovaný výkon (1,9 namiesto 4 Ah). Vhodnejšia na udržiavacie nabíjanie. Intuitívne ovládanie, solídne spracovanie. Informácie o nabíjaní na obrazovke.	Úľak pri pripojení k batérii – začne hneď iskriť. Lepší výkon pri nabíjaní, ako je deklarované (8 namiesto 5 Ah). Spracovanie má svoje „muchy“.	Dá sa ovládať pomocou aplikácie. Obsluha je jednoduchá, ale naraz sa dá spárovať len jeden telefón. Nedosahuje uvedený nabíjací prúd.	Kompaktné rozmery, podporuje akumulátory s 6 a 12 V. Tesne dosahuje deklarovaný nabíjací prúd. Je vhodná aj na udržiavacie nabíjanie. Káble sú pomerne krehké.	Iskrenie pri pripájaní. Nedostatky v spracovaní. Test ochrany proti prepólovaniu skončil fiaskom, ale výrobca vyhlasuje, že ponúka takúto funkciu.	Má poskytovať ochranu proti prepólovaniu, ale počas testu sa poškodila nabíjačka. Iskrenie sa objavilo už pri pripojení k batérii.	Nabíjačka má kompaktné rozmery a podporuje akumulátory s 6 a 12 V. Veľmi nízky nabíjací prúd (1 A), takže je vhodná skôr na udržiavanie nabitia. Drobné nedostatky v spracovaní.	Hlavne na udržiavanie nabitia, pretože nabíjací prúd je 1 A, čo je síce málo, ale zodpovedá deklarovanej hodnote. Drobné nedostatky v spracovaní a káble nepôsobia odolne.	Ovládanie pomocou aplikácie, ale v balení chýbajú káble (!). Počas testu nastalo silné iskrenie. Vysoký nabíjací prúd, vhodný aj na udržiavacie nabíjanie, podporuje len 12 V batérie.	

* približné hodnoty od online veľkoobchodníkov